



ATAC-V Inc.

819-212-6932

819-437-4068

atacv440@gmail.com

Presse plieuse hydraulique 125TX2500 avec le Système E21 NC



1. Caractéristiques principales:

1. La conception rationalisée de l'ensemble du moteur, le support de traitement thermique, la table de travail à haute rigidité.
2. La commande synchrone hydraulique et le contrôleur logique programmable Estun NC assurent une répétabilité précise et une utilisation facile.
3. Le système hydraulique intégré (Bosch Rexroth Allemagne) permet de passer automatiquement aux pliures lentes rapidement.
4. L'axe X et l'axe Y réalisent une fonction de positionnement précise par convertisseur de fréquence via le contrôle de programmation du système NC E21.
5. Technologie de contrôle hydraulique de réponse en fréquence de pointe, machines-outils plus stables, fonctionnement plus fiable.
6. Le meilleur ratio de paramètres, une configuration de base optimale garantissent des performances stables, un fonctionnement plus pratique.



ATAC-V Inc.

819-212-6932

819-437-4068

atacv440@gmail.com

7. Système de butée arrière mono-axe standard WC67K et système d'angle de flexion mono-axe, vous pouvez choisir d'ajouter la fonction de compensation de l'axe V et sélectionner le moule approprié pour plier facilement des pièces de forme complexe.

2. Configuration principale:

- Système de contrôle Estun E21 NC
- Réglage de la commande du système des axes Y et X
- Le convertisseur de fréquence Delta contrôle le positionnement de l'axe X et de l'axe Y
- Utilisation de la vis à billes HIWIN et de la barre lumineuse pour garantir une précision de 0,05 mm.
- Support avant
- Bloc de soupape hydraulique allemand Bosch Rexroth
- Connecteur de tube d'huile EMB allemand
- Moteur principal allemand Siemens
- Composants français Schneider Electric
- Protection contre les surcharges hydrauliques et électriques
- Matrices supérieure et inférieure (86 °, R0,6 mm, matériau: 42CrMo)

3. Les normes de sécurité:

- 1.EN 12622:2009 + A1:2013 2.EN ISO 12100:2010 3.EN 60204-1:2006+A1:2009
- Protection avant des doigts (rideau de sécurité, optionnel)
- Interrupteur à pied KACON fait en Corée du Sud (niveau de sécurité 4, standard)
- Protection arrière métallique et norme CE
- Le relais de sécurité surveille le commutateur au pied, la protection de sécurité
- Les normes de sécurité (2006/42 / CE)

4. Estun E21 NC Système de contrôle:

- Contrôle de butée arrière
- Contrôler le moteur ou l'onduleur commun
- Positionnement intelligent
- Réglage du temps de déchargement de la pression de maintien
- Comptage de pièces
- 40 programmes enregistrés, 25 étapes par programme
- Positionnement unilatéral
- Fonction de concession
- Sauvegarde / restauration à une clé
- mm / pouce



ATAC-V Inc.

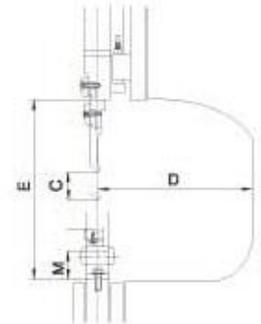
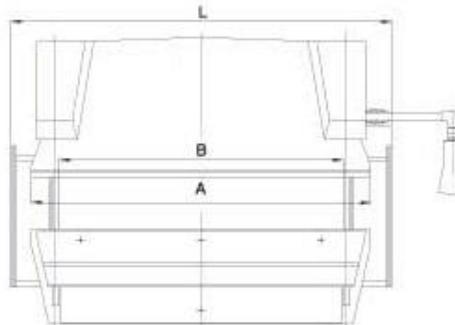
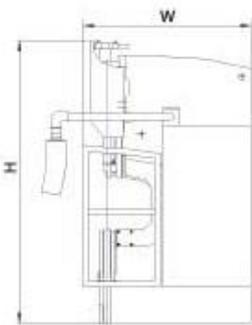
819-212-6932

819-437-4068

atacv440@gmail.com

5. Les paramètres techniques:

No.	Nom	Unité	125T/2500
1-	Pression de pliage	kn	1250
2-	Longueur de pliage (A)	mm	2500
3-	Distance de colonne verticale (B)	mm	1990
4-	Profondeur de la gorge (D)	mm	320
5-	Course du coulisseau	mm	150
6-	Max. Hauteur d'ouverture (E)	mm	400
7-	Y-axis Vitesse vers le bas	mm / sec	90
8-	Y-axis Vitesse du dos	mm / sec	82
9-	Précision de l'angle de pliage	°	0.5
10-	X-axis Max. Distance	mm	500
11-	Linéarité de la pièce	Mm/m	0.5
12-	Précision de la butée arrière	Mm/m	0.05
13-	Bras de support avant coulissants	pcs	2
14-	Butée arrière	pcs	2
15-	Moteur principal	kw	11
16-	Système CNC	-	E21
17-	Longueur Largeur hauteur	(L*W*H)mm	2500*1600*2600
18-	Poids	kg	6500





ATAC-V Inc.

819-212-6932

819-437-4068

atacv440@gmail.com

6. La liste de configuration standard / facultative:

No.	Nom de l'accessoire	Modèle / Fabricant	Autres
1-	Système CNC	■E21	NC System Estun
2-	Électricité	Germany Schneider Electric	Interrupteur de voyage et interrupteur de fin de course
3-	Moteur principal	Siemens Motor	
4-	Butée arrière, courroie synchrone, roue synchrone	Taiwan, Chine	contrôle de positionnement Précision garantie
5-	Convertisseur de fréquence	JRACDRIVE	contrôle de positionnement Précision garantie
6-	Interrupteur à pédale	Corée du Sud KACON	
7-	Butée arrière	Rail de guidage linéaire à vis à billes- Taiwan HIWIN	
8-	Système hydraulique	Bosch Rexroth- Allemagne	
9-	La pompe à huile	SUNNY- Etats-Unis	
10-	Bague d'étanchéité	PARKER-America	
11-	Connecteur de tube d'huile	Connecteur de boîtier	
14-	Matrice	Un ensemble de matrices standard	
15-	Serrage	Outils de serrage généraux	
Configuration facultative			
16-	Garde de sécurité avant	Taiwan, Chine	
17-	Garde de sécurité arrière	Taiwan, Chine	
18-	Protection laser	DSP- Italy	
19-	Protection photoélectrique avant	LNTECH-Shandong	
20-	Protection photoélectrique arrière	LNTECH-Shandong	
21-	Serrage	Serrage rapide	
22-	Options système	E200P、 DA41S	
23-	Norme de sécurité	■CE □CSA ■NR-12 □OSHA	

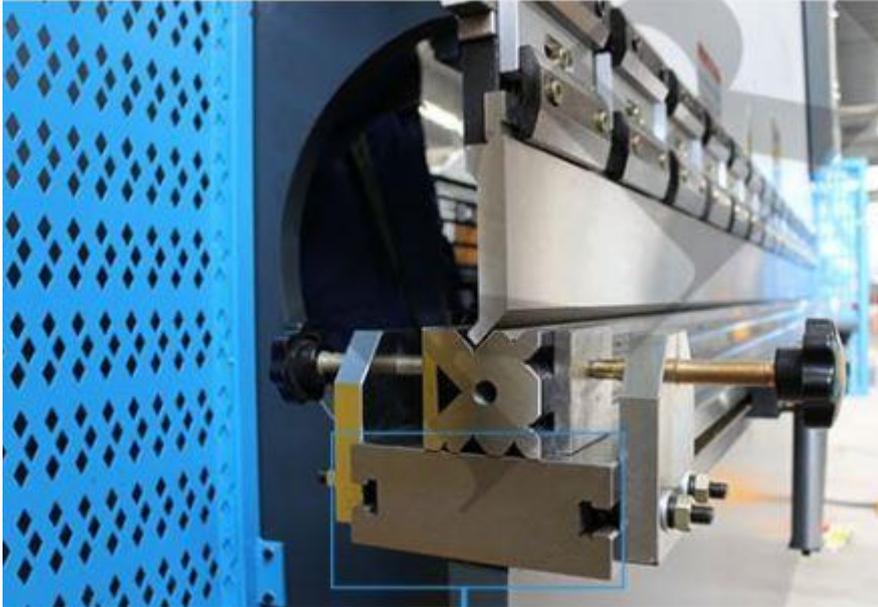


ATAC-V Inc.

819-212-6932

819-437-4068

atacv440@gmail.com



Multi-V Die (Standard)



Serrage rapide (Optionnel)